



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru abrogarea unor poziții din anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, precum și pentru aprobarea unor măsuri cu privire la ajustarea tarifelor de călătorie cu metroul și de transport feroviar

Având în vedere situația economică actuală a României, necesitatea reducerii deficitului bugetar prin reducerea cheltuielilor și creșterea veniturilor, concomitent cu reducerea subvețiilor de la bugetul de stat precum și faptul că în ultimii trei ani subvențiile anuale au reprezentat, pentru transportul călătorilor cu metroul circa 75% din necesarul fundamentat, iar pentru transportul călătorilor pe calea ferată au reprezentat circa 64% din necesarul fundamentat,

Ținând cont de faptul că în urma creșterii cheltuielilor la componentele de bază strict necesare întreținerii și reparațiilor materialului rulant, s-au înregistrat datorii restante la plată care au crescut an de an și care la finele anului 2010 au ajuns la suma de circa 136 milioane lei la transportul călătorilor cu metroul și la circa 550 milioane lei la transportul călătorilor pe calea ferată,



Ținând cont de faptul că la societățile din domeniul feroviar, în conformitate cu obiectul de activitate, la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" SA care desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă, și la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători“- SA care prestează serviciul public de transport feroviar de călători, tarifele sunt stabilite cu avizul Oficiului Concurenței, actualmente cu avizul Direcției Generale Ajutor de Stat, Practici Neloiale și Prețuri Reglementate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, ajustarea tarifelor acestor societăți putându-se efectua numai în funcție de indicele prețurilor de consum,

Neadoptarea acestor măsuri ar conduce la creșterea pronunțată a arieratelor referitoare la serviciul de transport feroviar public de călători și cu metroul, cu efecte directe în accentuarea blocajului economic.

Având în vedere cele de mai sus, se impune adoptarea în regim de urgență a unui act normativ privind o nouă politică tarifară care să conducă la degrevarea bugetului de stat și în egală măsură să permită continuarea efectuării serviciului de transport public de călători pe calea ferată și cu metroul.

În temeiul prevederilor art.115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.



Art. I - Poziția „Transport de călători pe calea ferată - deservire generală (exclusiv servicii auxiliare și transport internațional)” și poziția „Transport urban de călători cu metroul” din anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 115 din 7 martie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2002, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. II – (1) Tarifele de călătorie cu metroul și de transport feroviar de călători vor fi ajustate prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii în condițiile legii.

(2) Ajustarea tarifelor de călătorie cu metroul și de transport feroviar va avea în vedere următoarele criterii:

a) raportul dintre subvenția necesară la nivelul prestațiilor cu caracter de serviciu public și subvenția alocată;


b) evoluția prețurilor la materiile prime, materiale, piese de schimb, în funcție de indicii de inflație comunicat de Institutul Național de Statistică;

c) evoluția prețurilor la energie electrică și combustibili, atât motorină cât și



uleiuri.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC

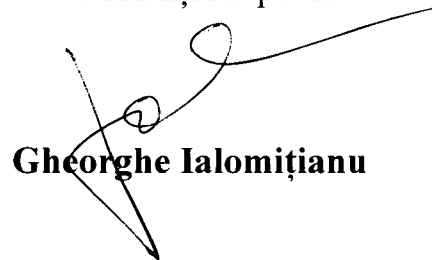
Contrasemnează:

Ministrul transporturilor
și infrastructurii



Anca Daniela Boagiu

Ministrul finanțelor publice



Gheorghe Ialomițianu

București, 16.06.2011

Nr. 57

